

SEGRETERIE REGIONALI EMILIA-ROMAGNA

Bologna, 28/02/2023
Prot. 034.U.IST-2023

Regione Emilia-Romagna

**Assessore ai trasporti,
reti infrastrutture materiali e immateriali
Andrea Corsini**

assmobilitaturismo@regione.emilia-romagna.it

P.c.

**TRENITALIA TPER scarl
Amministratore Delegato
Alessandro Tullio
*a.tullio@trenitaliatper.it***

Oggetto: Sicurezza personale front line - richiesta incontro urgente

- Alla luce dei recenti episodi di aggressione fisica e verbale ai danni del personale ferroviario in servizio sui treni, circolanti all'interno della Regione Emilia-Romagna, dall'inizio dell'anno corrente;
- In conformità di quanto previsto nel recente Patto per il trasporto pubblico regionale e locale in Emilia-Romagna per il triennio 2022-2024 firmato il 23/05/2022, in cui viene affermato l'impegno della Regione Emilia Romagna ad aumentare gli investimenti da 142 milioni (come da gara vinta da Trenitalia Tper) ai 163 milioni, come risposta concreta che mira al raggiungimento dell'obiettivo di rendere più virtuoso il Trasporto su ferro;
- In conformità di quanto previsto nel Patto 2022-2024 nel quale viene riconosciuta Trenitalia Tper Scarl come esempio qualificante del "modello Emilia Romagna" e caso di completa integrazione aziendale con operatore unico del settore; e in coerenza con quanto previsto dal precedente Patto, è stato valutato necessario il completamento ed il consolidamento – anche con risorse dedicate – ed il perimetro industriale ad oggi presente di Trenitalia Tper Scarl nel pieno espletamento del contratto di servizio vigente da luglio 2019;
- Constatato che, nonostante gli enormi sforzi della Regione Emilia-Romagna, visti gli ingenti investimenti che interessano sia le infrastrutture regionali che il parco mezzi, la Società che si dovrebbe occupare di garantire la qualità percepita dell'intero trasporto pubblico su ferro – Trenitalia Tper - nella quotidianità vede il proprio personale subire aggressioni fisiche e/o verbali da parte di utenti, quota dei quali beneficia peraltro di agevolazioni sul trasporto completamente a carico della collettività;

- Visto quanto prescritto nel bando di Gara per l'affidamento della concessione del servizio di trasporto pubblico di passeggeri per ferrovia di competenza della Regione Emilia Romagna, aggiudicazione definitiva avvenuta in data 24/08/2015 con l'affidamento alla società SFP nuova Società del Ferro – Newco;
- In continuità a quanto sottoscritto nell'incontro avvenuto il 27 novembre 2019 presso la sede della Regione Emilia-Romagna con l'Assessorato ai Trasporti della Regione Emilia-Romagna in merito ad un Tavolo di Monitoraggio a garanzia del Servizio – Contratto di Servizio avviato dal 01/06/2019 da parte dell'allora SFP - riguardante le attività espletate da parte di Trenitalia Tper Scarl;

Tutto ciò premesso, le Scriventi Organizzazioni Sindacali ritengono prioritario e non procrastinabile la convocazione immediata di un incontro volto alla sicurezza del personale front Line, nell'interesse delle lavoratrici e dei lavoratori coinvolti; e più in generale, dato che il Trasporto Pubblico Ferroviario Regionale è e sarà centrale nel sistema produttivo ed industriale del nostro Territorio, nell'interesse dei cittadini emiliano romagnoli.

In attesa di riscontro, Distinti saluti

Le Segreterie Regionali dell'Emilia-Romagna

FILT-CGIL



FIT-CISL



UILTRASPORTI



ORSA

